



[www.depov.be](http://www.depov.be) - [info@depov.be](mailto:info@depov.be)

# De Pajoitse Oldtimer



Driemaandelijks tijdschrift - P 912547



**Juli-Augustus-September 2021**

**AMBACHTELIJKE BAKKERIJ**  
**DE DONCKER**

Bakkerij De Doncker  
 Strijlandstraat 50  
 1755 Gooik  
 054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:  
 dinsdag en donderdag vanaf 7u. tot 15u30  
 vrijdag vanaf 7u. tot 16u30  
 zaterdag vanaf 7u. tot 12u.



**APPELMANS Group**  
 Uw partner voor opbouw van vrachtwagens & trekkers

9810 EKE Begoniastraat 32 T 09 382 86 10  
 8560 GULLEGEM Nijverheidslaan 18 T 056 42 19 40  
 1740 TERNAT Industrielaan 27 T 02 582 01 03

Uitgebreid SERVICE wagenpark voor herstellingen ter plaatse

www.Appelmansgroup.be info@appelmanstechnics.be

**CENTRAAL OPROEPNUMMER 0475 / 26 59 17**

Herstelling & Onderhoud  
 Alle merken



Hydraulische Laadkranen en containersystemen laadbruggen SERVICE Takelwagens Constructie

HIAB MULTILIFT ZEPRO UNIMOG OMARS kippers/containers

**feestzaal bij KUIPER**

anno 1906

**DONDERDAG GESLOTEN**

Guy & Jeannine Janssens - Massagé  
 Scheestraat 129  
 1703 Schepdaal  
 02 569 6173

Café de RUSTBERG



**klit** B.V.B.A.

www.klit.be

Partner in visuele communicatie

TERNAT



**DE MEUTER**

G.R.A. DE MEUTER N.V.  
 TEL.: +32 2 582 13 44  
 FAX.: +32 2 582 15 01

GROND- EN AFBRAAKWERKEN  
 GRONDSANERINGEN  
 ASBESTVERWIJDERING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING - SORTERCENTRUM VOOR BOUW- EN SLOOPAFVAL  
 TEL.: +32 2 241 43 54 VERHUUR VAN CONTAINERS  
 FAX.: +32 2 241 43 72 OVERSLAG BOOTTRANSPORT BULK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE

**DE MEUTER RECYCLING**



ALGEMENE DAKWERKEN NIEUWBOUW HERSTELLINGEN

**Straetmans D. B.V.B.A.**

Uw partner voor Algemene dakwerken - Nieuwbouw en herstellingen

Straetmans D. B.V.B.A. is een geregistreerd aannemer van dakwerken met +35 jaar ervaring in zowel nieuwbouw als renovatie voor dakwerken en daktimmerwerken.

Bent u op zoek naar een specialist in dakrenovatie of dakwerken, dan bent u bij onze firma op het juiste adres. Voor meer informatie over onze werken en mogelijkheden, neem dan met ons contact op. We staan u graag te woord!

Meer info: [www.straetmansd.be](http://www.straetmansd.be)

Hofmeersstraat 3  
 1760 Roosdaal  
 Tel/Fax: 054 32 77 33  
 straetmans.d@telenet.be  
 BTW BE 0475.701.262  
 RPR Brussel

**PANNEN  
 LEIEN  
 ZINK  
 ROOFING  
 TIMMER  
 DAKISOLATIE**




Het huis van vertrouwen

**L & S**

FAST GOED

[www.LSvastgoed.be](http://www.LSvastgoed.be)

0473/96 11 22



## Woordje van de Voorzitter

Tuut, tuut

Beste leden

Na een lange periode van corona kunnen wij eindelijk onze activiteiten hervatten.

De 1ste rit is gepland op 18 juli 2021 en de Rit van de Voorzitter op 15 augustus 2021 – met beperkte maatregels???

Voor verdere ritten zie ons magazine en onze website.

In het begin van het jaar hebben wij 2 ritten gemaakt: de Corona-rit en de Vaccinrit. Deze werden door heel wat leden afgereden waarvoor onze hartelijke dank.

Er waren ook prijzen aan verbonden en de winnaars staan vermeld in ons magazine.

Wij trachten nog iedere maand dit jaar iets te organiseren als corona het toelaat !!!

Hopelijk wordt 2022 een normaal jaar????

Tot weerziens

Jullie voorzitter  
Tuut, tuut



### Redactie

#### Eindredactie

Freddy Demetser

#### Medewerkers

Patrick Buggenhout  
Loes Van der Sijpt  
Christine Van Hauthem  
Daniel Liveyans

#### Magazine

Jonny Bens

### Met dank aan

Jean-Marie Boussy, Herwig Servé

### Contactgegevens

Freddy Demetser  
Heerbaan 39  
1755 Gooik  
0475/761119  
www.depov.be  
info@depov.be  
Reknr: BE47 7340 1617 7080  
op naam van De Pajotse  
Oldtimervrienden



## Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
PR: Julien Vyncke	0476/30.15.96
Materiaalmeester: Roger De Crick	0476/91.00.35



VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD , FEEST GESLAAGD.



Herdebeekstraat 191 | 1701 Iitterbeek  
Tel: 02 309 72 19 | Gsm: 0495 30 12 25  
E-mail: cd.brandstoffen@telenet.be  
Btw: BE 0863 526 266

## Carrosserie Nerinckx Johan



Alle koetswerkherstellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem  
Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53



Hellende & Platte daken  
Nieuwbouw & Renovatie

Gooik Roosdaal  
0477/59.83.43 0487/95.74.08



Specialiteit Platte daken  
**EPDM RUBBER - ROOFING**

info@dakwerkenvandegucht.be www.dakwerkenvandegucht.be



**FRANCIS CAUWENBERGHS & PIET DE GROEF**

Beigemsesteenweg 77 — 1850 Grimbergen  
Tel: 02/ 270 85 51 — Fax: 02/ 270 85 53

Mail: info@strabo-wegenbouw.be



# VDH



onderhoud • herstel • accessoires

*Auto & Moto*  
alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires  
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 55 84 70 • www.vdh-automoto.be



## BATTERY SERVICES

doelstraat 66, 1741 Wambeek

**VERKOOP VAN START- EN TRAKTIEBATTERIJEN**

auto's, moto's, grasmaaiers, fietsen,  
tractoren, vrachtwagens, ...

+32 (0)495 77 36 01 | batteryservices@telenet.be



Restaurant  
De voet van Keizer Karel  
Klapscheutstraat 41a  
1741 Wambeek  
02/582.77.72

info@devoetvankeizerkarel.be  
www.devoetvankeizerkarel.be

*Openingsuren*  
donderdag vanaf 18u  
vrijdag vanaf 12u  
zaterdag vanaf 15u  
zondag vanaf 11u30

# Uit de kast: Stanley Steamer



Sinds jaren heb ik hier een apart schaalmodel staan, zoals in één van de vorige artikels bekijk ik ook wel eens andere aandrijfmogelijkheden zoals met de Chrysler Turbine en hun turbine motor. Deze Stanley is weer heel wat anders en wordt aangedreven door een stoommotor, op basis van een verticale tube boiler type. Efficiënt en heel betrouwbaar zijn ze steeds geweest.



Mijn schaalmodel van de Stanley Steamer, is van Franklin Mint. Een duurder Amerikaans merk dat hier niet zo goed verkrijgbaar was in het verleden, zelfs nu nog moet je Ebay afspeuren om een goed exemplaar te vinden, deze versie werd niet meer gemaakt sinds eind de jaren '90. Het betreft hier een 62 Runabout model uit 1911. Deze versie kwam ook uit als lichte vracht, 4-persoonsversie en andere versies. Deze vond ik via een winkeltje in de Mid-West van de Verenigde Staten en stuurde me het meteen op, het was tevens zijn eerste keer dat hij van België gehoord had. De winkeleigenaar was blij dat hij



**HORTA**  
Uw partner voor tuin & dier

**Ternat Van Rossem**  
Assesteenweg 115



**DMDconstruct**  
TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST  
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN

GROEP **Generalfrein//Stappers** GROUPE  
THE GENERAL SPECIALIST // GARAGIST SPARE PARTS

specialist in reparatie remklauwen en rempompen –  
alles voor de oldtimers

info@gsauto.be // www.gsauto.be

**Groep/Groupe Generalfrein-Stappers bvba/sprl**

Cyriel Buyssestraat 24 // 1800 VILVOORDE  
T 02 216 28 59 // F 02 216 02 13

Bergensesteenweg 223A // 1600 ST-PIETERS-LEEUV  
T 02 609 51 51 // F 02 609 51 52

Affligemsestraat 540/550 // 1770 LIEDEKERKE  
T 053 66 33 84 // F 053 67 32 23

**Karweidienst Danny en Sabrina**

**Karweidienst Danny & Sabrina**

een klusje hier, een werkje daar,  
Hoogstraat 74  
9472 Denderleeuw  
0476/40 93 44  
info@karweidienstdanny.be



geef ons een seintje en wij  
maken alles klaar!

**DC CONSTRUCT**  
OPRITTEN - TERRASSEN - PLATTE DAKEN

JORIS DE CRICK  
0472 35 64 56

Kwadebeekstraat 1  
1755 Leerbeek  
jorisdecrick@hotmail.com

BTW BE 0678.681.977



**'t vleeshuis**  
SLAGERIJ - TRAITEUR

Chris & Mirande

Statiestraat 119	1740 Ternat	02/581.09.99
di 11u – 18u30	woe – do - vrij 7u30 – 18u30	
za 8u – 17u	zo - ma gesloten	

Like us on Facebook

chrislaus@telenet.be

**DE MARIE**

**BOUWCENTER**

**BODEGEMSTRAAT 15-17 - TERNAT**

naar een goeie thuis ging. Na wat opkuiswerk vanwege stof dat er op lag, staat hij hier toch al jaren te blinken.

Stanley Motor Carriage Company werd opgericht door de tweelingbroers Francis Edgar Stanley (1849 - 1918) en Freelan Oscar Stanley (1849 - 1940). De gebroeders Stanley bouwden hun eerste auto in 1897, nadat ze eerst hun fotozaak hadden verkocht aan Eastman Kodak. Ze waren vroeger producent van fotoprintplaten. Tussen 1898 en 1899 verkochten ze op 1 jaar tijd toch al 200 auto's, wat voor deze tijd al heel opmerkelijk was, dit patent werd dan door verkocht aan Locomobile en met dit geld startten ze hun eigen firma op. Tussen 1902 en 1918 bouwden de broers toch heel wat wagens onder deze naam. In 1903 brachten ze hun eerste wagen uit de Stanley Steamer Model C Runabout.

De aandrijving gebeurde via een verticale boiler met tubes erin, deze werd onderaan verwarmd door stoomolie en later door kerosine, die dan het water in de boiler opwarmde tot stoom zoals bij een stoomtrein of -machine.

Deze stoom dreef dan twee cilinders aan om aan de achteras de nodige aandrijving te bezorgen. Deze opzet had geen nood aan een koppeling of een versnellingsbak. Deze motoren stonden ook als heel veilig en nooit is er een motor ontploft, dankzij veiligheidskleppen ingebouwd in de motor. Als je de motor de nodige smering, water en druk bezorgde, reden ze de hele dag met je rond. Met 20pk waren ze zeker sterk te noemen en simpel in opbouw. Dit maakte hun betrouwbaarder dan de interne verbrandingsmotoren van die tijd, maar dit bleef niet duren. Ze produceerde ook een heel deel minder geluid.

De Stanley Rocket, bestuurd door Fred Marriott in 1906, behaalde een snelheidsrecord van 205,5km/h, wat toch al een hele snelheid was voor die tijd.

De broers bleven ook hun modellen moderniseren, maar de opzet van de motor bleef zo goed als dezelfde, ze bouwden graag wagens die niet meteen versleten. De verkoop liep goed en in 1917 verkochten ze zelfs 500 wagens per jaar, niet veel tegenover de Ford T.





De interne verbrandingsmotor was in opkomst en maakte op den duur de stoomaandrijving ouderwets en met de dood van Francis Stanley, verkocht de andere broer zijn firma aan Prescott Warren in 1918, die nog trachtte verder te doen tot in 1924, maar de concurrentie kon hij niet meer aan. Met een prijs van 3950 dollar tegenover 500 dollar van een simpele Ford T, was het vlug gedaan. De mensen kozen voor hun geld, Stanley is steeds een motorvoertuig geweest voor de rijkere mensen.



In België heb ik weet van enkele voertuigen waarvan er ééntje in Limburg nog rijdt, ook in Henegouwen staat een Stanley Steamer lichte vracht onder het stof in het Mahy Museum. Ook Jay Leno is een liefhebber van de Stanley Steamer en heeft toch ook een paar exemplaren staan.

Jonny



*Stanley*





# Covid-rit



Op zondag 25 april hadden enkele leden afgesproken om samen de Covid-rit te bollen. Er reden ook twee passagiers mee.

Plaats van afspraak was op de hoek van de steenweg naar Asse en de Fossebaan in Wambeek (bladzijde 6 punt 5 van het roadbook).

Wij hadden deze plaats gekozen omdat er leden van buiten de provincie via de E40 naar de rondrit kwamen en deze plaats nogal gemakkelijk te vinden was.

Uiteindelijk waren er vier auto's op het appel.

Vanaf de startplaats ging onze rit via Schepdaal richting Gaasbeek.

Onderweg reden wij 1 keer verkeerd zodat wij iets te ver op de Lenniksebaan terecht kwamen, maar dit was geen drama.

Op de parking in Gaasbeek stelde Johan vast dat zijn Volvo PV steeds stilviel.

Wij hebben even getracht wat aan de motor te sleutelen (ontsteking, stationair toerental, ...) maar veel hielp het niet.


Uiteindelijk heeft de ouderdomsdeken (de auto!) van ons groepje zijn tocht kunnen verderzetten, maar op "choke"!





Café "Het Vijfde Wiel"

bij Brigitte & Freddy

een café met een  
in het 

van Oetingen

Kerkstraat 1

Tel. 054 56 65 66

  
**ALPINA**  
BLOEMEN & ACCENTEN

Rosweg 33 | 1750 Lennik  
Tel 02 309 72 19  
Gsm 0499 33 00 44



 /josankinderland

eveneens schoolreizen, evenementen, feestjes, babyborrels mogelijk

Assesteenweg 398 · 1741 Ternat · Tel. 02 582 84 00 · www.josan-group.be

Open op woensdag, zaterdag en zondag van 10u tot 19u · Op feest- en vakantiedagen eveneens van 10 u tot 19u



**SERMANT**

**HET BESTE GEREEDSCHAP  
VOOR HET BETERE WERK**

Sint-Berlindisstraat 17 - 9402 Meerbeke  
T 054 33 26 69 F 054 32 96 42  
info@sermant.be www.sermant.be

- IJzerwaren
- Gereedschap
- Machines
- Horecamateriaal
- Ladders
- Huishoudartikelen
- Onderhoudsproducten
- Bureelartikelen
- Beroepskledij
- Compressoren
- Verhuur tafelgerei
- Gasflessen:
- Butaan en propaan
- Industriële gassen

**lotto** verdeelpunt

Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag

**Kapsalon Deknop**

Dames Bruneastraat 100 Heren  
1755 Kester  
054 56 65 04

Maandag	
Dinsdag	enkel op afspraak
Woensdag	8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Donderdag	13.30-19.00 uur
Vrijdag	8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Zaterdag	7 uur doorlopend tot 15 uur



Mercedes-Benz  
Specialist - Spécialiste

**GARAGE  
VERHAEGHE**



**GARAGE  
VERHAEGHE**

Chaussée d'Ath 196  
Aatsesteenweg 196  
7850 Enghien / Edingen

T +32 (0)2 395 33 90  
F +32 (0)2 395 31 21  
M garageverhaeghe@skynet.be

**M. ROOSELEER & C°**

TUINMACHINES - QUADS

Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82

Fax (054) 33.13.92

BTW BE 0424.887.813

H.R. Brussel 455.301

Dexia IBAN BE68 0682 1263 4434

Zondag en maandag gesloten



Er wacht Johan een flinke afstelling thuis. Misschien een elektronische ontsteking plaatsen?

Van Gaasbeek ging onze rit naar de Colomatuin in Sint-Pieters-Leeuw waar sommigen van hun lunchpakket genoten.

In Sint-Pieters-Leeuw zijn wij op een klein probleempje gevallen: wij moesten een baan nemen waar een F99 stond (verboden voor autoverkeer). Dit bord stond slecht geplaatst, want het stond niet in het begin van de straat en het was praktisch onmogelijk om ter plaatse rechtsomkeer te maken.

Tegenliggers van alle genres trokken maar een raar gezicht naar ons, toen wij via deze baan op weg waren naar de VRT-zendmast.

Via een kleine omweg (werken in Lot) zijn wij tot aan het kasteel van Beersel gereden. Jammer genoeg stond de parking aan de kant van het kasteel vol zodat wij geen foto's konden nemen met dit historisch gebouw op de achtergrond.

Via Halle, waar wij aan de steenweg naar Ninove even verkeerd waren, zijn wij dan naar de regio van Hondzocht, Beert en Bellingen gereden. Daar voelde ik mij thuis aangezien dit de streek van mijn grootouders was en ik er vele fietstochten heb gemaakt als kleine gast. Alles verdwijnt echter!

Zo was er aan de overweg van Beert vroeger een cafeetje waar wij gerust een pint hadden kunnen drinken.

Het cafeetje is echter al jaren gesloten en door die domme Covid had dit toch niet gekund!

Via mooie baantjes zijn wij ook naar de "obligate" kapitein Zepposmolen gereden.

Daar kon men letterlijk over de fietsers en voetgangers rijden of hen trakteren op een flinke portie stof achter onze auto's!





Even nog eens flink toeteren bij het doorrijden aan de woonst van onze voorzitter om wat later nog te genieten van een hoeve-ijsje in Gooik.

Uiteindelijk kwamen wij langs Borchtlombeek terug op onze startplaats in Wambeek aan en daar is iedereen (verplicht) weer naar zijn thuishaven gereden.

Ik verwens die domme Chinezen met het geschenkje dat ze ons gedaan hebben! Niets was aangener dan na een rondrit nog wat gezellig na te praten bij een frisse pint!

Enfin, laat ons hopen op beterschap vanaf juni.

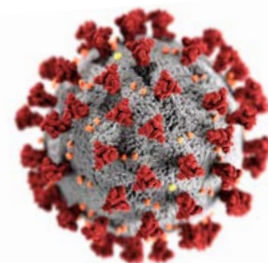


Nog even een kleine nabeschouwing.

Ik vind de kleine baantjes charmant om met de oldtimer te doen, maar zij worden steeds maar moeilijker berijdbaar door het doordrijven van de wielertoeristen en wandelaars: weinig van die mensen hebben de neiging om even aan de kant te rijden of te gaan om je door te laten en ik kan jullie verzekeren dat het niet zo simpel is met mijn SEL. Wat moet de voorzitter dan ondervinden met zijn blauw cruiseschip????!!!!

Tenslotte een dankwoordje voor de mensen van het bestuur die deze rondrit uit de grond hebben gestampt: het was een welgekomen afwisseling in ons (grijs) oldtimerbestaan!

Herwig





## UITNODIGING

18 juli  
2021

# Openingsrit

### Wanneer?

Samenkomst om 10u aan ons clublokaal het 5de wiel.  
(Kerkstraat 1, 1755 Oetingen)

### Wat?

We organiseren een corona proef oldtimerrit. Van ongeveer 100 kilometer met onderweg een drankstop. Met avondeten vanaf 17u. Picknick voor 's middags is zelf te voorzien.

### Prijs?

Prijs voor leden is €35 en voor niet leden €40

Prijs voor leden zonder eten is €10 en voor niet leden €15

Prijs voor kinderen zonder eten €5

Te betalen op rekening van de club: BE47-7340-1617-7080

Ten laatste op 10/7/2021

**Gespecialiseerd in cabrio daken van alle types**  
**Ook interieurs en tapijten voor sommige oldtimers**  
**Gratis offerte**

**L. Delebecquelaan 24, 9051Gent SDW**  
**+32(0)9/220 56 33 - +32(0)475/268 672**  
**[www.cabriokappen.be](http://www.cabriokappen.be)**



**MARKTHANDEL**  
**Patrick Buelens**

Herenkledij - dameshandtassen -  
paraplu's - wenskaarten.

woensdag Dilbeek  
donderdag Halle  
vrijdagmorgen St. Pieters Woluwe  
vrijdagnamiddag St. Pieters Leeuw

Oude Geraardbergsebaan 49, 1701 Dilbeek  
0499/10.46.47



# Vaccinrit 2021: Landing in Pajottenland



Met de pandemie die wij allen sinds meer dan een jaar meemaken, zijn de mogelijkheden om vroeger te starten met onze oldtimers zeer zelden geworden en missen we allen de gezelligheid die aan deze tochten verbonden zijn .

Maar het einde van de tunnel begint het begin van het licht te tonen en betere dagen naderen; de cijfers verbeteren gestaag en wijzen op een meer volledige deconfinement en de vreugde die met deze hervonden vrijheid zullen komen.

Maar zonder te wachten op deze toekomst die naar wij hopen dichtbij is, hebben onze voorzitter Freddy en zijn dynamische team een gratis tocht voorbereid die alleen of in kleine groepen kan worden gereden.

Op deze mooie zonnige zondag 6 juni besloten mijn vrouw en ik een landing te maken in het Pajottenland ! Gewapend met het onmisbare roadbook, gedownload van de website van de club , en aan het stuur van onze blauwe Mercedes R129 cabrio (1990), begaven we ons naar het vertrekpunt van deze rit, toepasselijk Vaccinrit genoemd: de rotonde van de 3 hamers in Gooik ! Naast de te volgen route waren er ook 8 vragen te beantwoorden om deel te nemen aan de kleine wedstrijd die de troepen moest motiveren.



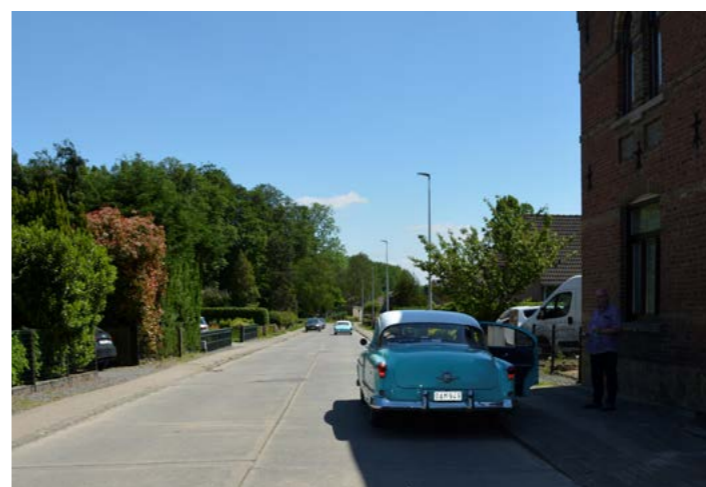
Voorwaart mars ...nou, eerder "rijden" ! Na 2,6 km, een 1ste vraag en dus een stop om het antwoord te vinden : wij kozen bij voorkeur het terras van het café dat vlak naast de kapel ligt en waar het antwoord op een paneel geschreven stond; de drankjes zijn er lekker en het was al 11 uur. Tijd dus voor het aperitiefje. De aardige eigenares riep ons zelf dat ook een andere oldtimerfan in haar café zat. Ik herkende toen een lid van de Mercedes Club en wij hebben nog even gepraat. De dag begon goed: een terras, gezelligheid en een prachtige omgeving.



En dat was nog maar het begin, want onderweg ontdekten we prachtige plekjes, groene panorama's, weelderige huizen en villa's met verzorgde omgeving en vele plaatsen om onze dorst te lessen. De gekozen paden moedigden ons aan om langzaam te rijden en te genieten van de rust en de stilte.



Voor vraag B hadden we ons bijna vergist in het zoeken naar de baan van de bewoner van nr.66, want toen we een kleine privéweg volgden, ontdekten we een typische bakkerij die was ondergebracht ... in een oude windmolen. Als we toch moeten, kunnen we net zo goed wat proviand meenemen: brood, taartjes, mattentaarten; we moeten het kunnen volhouden 😊.



Rond 12.45 uur aan het eind van een klein zandpad, konden we op het gezellige terras van brasserie "D'Akte" (in Lennik) genieten van een uitstekende biefstuk met friet terwijl we de parkeerplaats in de gaten hielden. Zeer aangename plek met een glimlachend onthaal en een onbetwistbare kwaliteit van de keuken. Een uur later waren we weer op de weg, links, rechts en weer een opeenvolging van kleine dorpjes en bloemrijke huizen. Ternat: een mooi gerestaureerd plein en een vraag: dus een stop op het terras om informatie in te winnen en een beetje koffie te drinken want ondanks petten en hoeden is het zonnig!

Kort na deze plaats passeerden we een heel mooie blauwe Amerikaanse auto, weggestopt in de schaduw, vanwaar de bestuurder genoot van een lekker broodje. We stoppen om zijn Oldsmobile uit 1952 te bewonderen en kennis te maken; "mijn vrienden zijn voor me" zegt Clément Van Hecke ! We nemen opnieuw de weg iets verder, geparkeerd in de schaduw van een haag zie ik twee oude auto's: een Toyota MR (1990) en een prachtige blauwe Ford Thunderbird uit 1955. Natuurlijk stoppen en al pratend (half Frans, half Vlaams) begrijp ik dat deze twee leuke stellen in feite dezelfde rit hebben als wij ! We maken kennis (Daniel en Gaby Jacobs/Clément en Wiske Peeters) en ik verneem dat deze mensen (ex-leden zijn van de Retro Vrienden). Sinds eind



vorig jaar zijn ze nieuw lid van DE P.O.V.-club. Voor hun eerste uitje worden ze afgebeeld in het clubblad. Een toeval, maar vooral een leuke ontmoeting.

Daar gaan we weer, Dilbeek, Grand-Bigard, Asse en zijn Terlindenvijverstraat die door de dichte begroeiing aan een tunnel doet denken. Een regen van pollen geeft de indruk van een fijne sneeuwval, een heel mooi gezicht ... behalve voor allergieën en hooikoorts. Even verder wacht





ons een onaangename verrassing, na de regenbui van de voorbije donderdag is de weg volledig door de modder overstroomd en is het onmogelijk om zonder gevaar verder door te rijden. We besluiten dan het roadbook tijdelijk te laten voor wat het is en met behulp van de GPS komen we aan de andere kant van dit natuurlijk obstakel en hervatten we de geplande route om de laatste twee vragen te beantwoorden. Na een kleine stop bij de Kruisborrelkapel in Asse naderde het einde van de route en sloten we deze mooie dag af op het terras van bistro Koekoek alvorens de weg naar Ath te nemen. We kwamen daar rond 19.00 uur aan, blij dat wij ondanks een zonnesteek aan deze oldtimerit hadden deelgenomen, maar verbaasd over zoveel mooie plekjes zo dichtbij huis. Ik vraag me zelfs af of Freddy niet discreet voor een makelaarskantoor werkt en mij probeert over te halen om in zijn mooie streek het Pajottenland te komen wonen. Zonder gekheid, het was echt leuk en Pascale en ikzelf danken je nogmaals voor dit werk dat niet op zijn juiste waarde wordt geschat. Laten we hopen dat we binnenkort allemaal weer samen zijn om in onze oude bolides te rijden en terug te profiteren van ieders gezelschap.

Jean-Marie Boussy

Vertaling: Martine Michiels



**DRB** bvba  
**Brandstoffen De Ridder  
 Beekmans**  
 Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek  
 Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)  
 02 309 92 52 (Cindy)  
 BTW BE 0882.947.052

**Van Schepdael Luc**  
*Onderhoud en aanleg van tuinen*



Loveldstraat 1  
 1755 Gooik  
 GSM 0477 60 53 17  
 btw BE 735.294.840

**N.V. Elektro Baetens**



Affligemstraat 55  
 1742 Ternat  
 Telefoon: 053/66.20.88  
 FAX: 053/67.25.45  
 www.baetens.be  
 E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

**OPENINGSUREN**

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten



**CLEANSURFACE  
 GROUP** BY SODABLAST

**500m<sup>2</sup>**  
**toonzaalen en demoruimte.**  
*Alle premium apparatuur uit stock leverbaar!*



Straalsystemen • was- en degreasementsystemen • natstraalcabines  
 compressoren • straalmiddelen • draaibruggen • veiligheidsuitrustingen  
 Wij zijn géén internetbedrijf! Wij zijn er voor wie service belangrijk vindt!



CLEANSURFACE GROUP by Sodablast  
 Hannaerden 1A, 9280 Wieze Belgium

**0032 485 088 990**

www.cleansurfacegroup.com  
 info@cleansurfacegroup.com

# Met een Ford rond de wereld – 1958



Met auto's hebben ze al heel wat gekke uitdagingen gedaan in het verleden, maar hoe toon je aan dat een auto van je merk echt betrouwbaar is? Wel, maak er een trip rond de wereld mee, neem foto's en film het ook nog eens. Dat deed Ford in 1958 met de Ford Fairlane 500 hardtop.

Een tijd geleden kreeg ik bericht dat Ford een fabrikant in schaalmodellen, toelating heeft gegeven om één van hun collectie stukken van het Henry Ford Museum in Dearborn te laten maken in een beperkte serie. Sunstar Models reisde met een aantal mensen naar het museum en een legendarische Ford Fairlane 500 werd in een hal geplaatst. Met handscanner brachten ze de wagen tot in een extreem detail in beeld, zodat ze mallen en details konden fabriceren van deze Ford in schaal. Deze fabrikant is Sunstar Models, met een basis in de Verenigde Staten en laat zijn modellen in Taiwan maken. Van deze reeks zijn er 999 exemplaren gemaakt, ik bezit zelf nr. 750 van deze 999 exemplaren. In een mum van tijd waren deze schaalmodellen uitverkocht en ik heb nog met heel wat moeite ééntje in Tsjechië kunnen vinden. Via Google Translate maar het Tsjechisch vertaald en de aankoop gewaagd. Binnen 6 dagen was hij in België, zonder be-



schadigingen.

Nu terug naar het verhaal!

Twee mannen, Danny Ames en Phil Remy zagen de uitdaging er zeker in zitten om met een Ford de wereld rond te gaan. Beide zijn professionele rijders en weten waar ze aan beginnen. Ze willen die ene weg vinden die rond de wereld gaat. Beide heren vertrokken uit Dearborn, Michigan, naar New York, zonder enig probleem. Daar werd de Ford Fairlane 500 ingeladen op een schip richting Groot-Brittannië. De Ford werd aan boord de SS New York gehesen en werd ook op het dek geplaatst, zodat de publiciteitswaarde hoog bleef. Vanuit Groot-Brittannië gingen ze in de komende 3 maanden door 16 landen rijden en meer dan 15.000 mijlen af leggen. Een cameraploeg ging ook mee om het avontuur te filmen en te fotograferen.

Eenmaal in Groot-Brittannië aangekomen, reden ze richting Londen, daar reden ze door deze historische stad, langs de verschillende bekende monumenten zoals, Tower Bridge, Big Ben, Tower of London, Buckingham Palace, enz. Ze zagen direct ook dat Londen eigenlijk best zo druk was qua verkeer dan New York. In de buurt van Londen werd de Ford Fairlane aan boord van een Bristol 170 Freighter gereden, deze vliegtuigen vlogen auto's en passagiers tussen Groot-Brittannië en Frankrijk. Vanuit het vliegveld in de buurt van Parijs, reden beide heren richting de Franse hoofdstad om daar langs de nodige bekende monumenten te rijden. Zoals de Notre Dame, Eiffeltoren, enz. Van hier uit reden ze richting het oosten om Zwitserland aan te doen, hier reden ze door de prachtige bergen en bergwegen om zo richting Italië te gaan, waar ze Turijn, Portofino, Piza, Rome en van hier uit gingen ze richting Venetië, waar ze nog wat tijd doorbrachten.

De volgende halte was het voormalige Joegoslavië, daar reisden ze langs plaatsen in Kroatië, Servië en zo naar Griekenland. In Athene reden ze ook weer langs het bekendste monument, op de berg. De reis ging dan verder richting het oosten, via Griekse wegen kwamen ze aan in Istanbul, Turkije. Waar ze ook weer eventjes halt hielden om hun overtocht richting het Aziatische deel van Turkije voor te bereiden. Met een ferry werd de Bosporus



overgestoken en verlieten ze het continent Europa voorgoed. Ze reden door het Turkse landschap, waar ze heel wat landbouw, kleine dorpen, archeologische sites, enz. zagen. De Ford kon overal op de reis ook op heel wat belangstelling rekenen, wat wil je? Een Amerikaanse wagen zie je natuurlijk niet zo maar overal.



Hoe meer ze richting het oosten reden, hoe simpeler alles werd qua omgeving en woon-situaties. Hotels hadden ze al niet meer en gingen ze dan ook met een tent kamperen. Danny en Phil amuseerden zich natuurlijk en hadden ondertussen tijdens de reis ook al heel wat filmrolletjes op gefotografeerd. Ze reden richting Iran, waar ze meteen ook al de kame-len zagen voorbij lopen. Echte karavanan van kamelen en mensen verplaatsten zich door de Perzische woestijn. Via woestijn wegen werd alles toch al wat warmer en stoffiger voor de beide heren. Wat later hielden ze ook een stop in Teheran, hoofdstad van Iran. Later reden ze via de woestijn richting Afghanistan, alles werd nog droger, stoffiger en ruwer. De Ford moest zich over rotsen en keien verplaatsen, wat toch een hele uitdaging was met zo'n grote wagen. Soms was er zelfs geen weg meer aanwezig, dan moesten ze zich met kaart en kompas een baan zoeken door het zand. Als ze de weg terugvonden, kwam ook de bewoonde wereld terug in zicht, waar ze ook water konden in slaan. De lokale bevolking had nog niet veel wagens gezien, maar de Afghanen keken hun ogen toch uit. Onderweg bezochten ze ook de stenen Boeddha's, die jaren geleden werden opgeblazen door moslim fundamentalisten. Vanuit Afghanistan werd er richting Pakistan gereden, via een eeuwenoude kamelenroute Khyber Pass.





# CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



[www.cammaertnv.be](http://www.cammaertnv.be)

**IVECO**

**GOOIK 054/56 62 67**



# SERMANT

**HET BESTE GEREEDSCHAP  
VOOR HET BETERE WERK**

Sint-Berlindisstraat 17 - 9402 Meerbeke  
T 054 33 26 69 F 054 32 96 42  
info@sermant.be www.sermant.be

IJzerwaren

Gereedschap

Machines

Horecamateriaal

Ladders

Huishoudartikelen

Onderhoudsproducten

Bureelartikelen

Beroepskledij

Compressoren

Verhuur tafelgerei

Gasflessen:

- Butaan en propaan

- Industriële gassen

**lotto** verdeelpunt

**Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag**

Onderweg genoten beide heren ook van het landschap, lokale tradities en zoveel meer dingen. De weg zorgde ervoor dat de Ford richting India reed, hier zagen ze ook de hoofdstad New Delhi, Taj Mahal en ze reden zo door naar het paleis van de Maharadja van Jaipur. Hier werden beide heren verwelkomd met de Ford door de Maharadja hemzelf. Ze hadden ook



hun olifanten traditioneel aangekleed en ze parkeerden de Ford op één van de binnenpleinen van het paleis. Daar nam hij ook het stuur over van de Ford, om eens kennis te maken met een westerse wagen. Phil en Danny kropen dan weer op de rug van een olifant. Ze beleefden ook nog een prachtige avond in het paleis. De heren reden door langs de Ganges rivier. Daar zagen ze ook de Hindoe tempels en ze reden ook terug richting het oosten. Daar arriveerden ze in Birma, in Rangoon zagen ze nog meer Boeddha tempels, sinds India zag alles er ook al heel wat groener uit en in Birma reden ze zelfs door de jungle. In één van de tempels, is zelfs een waterput met schildpadden in, wie daar wat voeder voor de schildpadden in gooit, zal een lang leven hebben. De mijlen dat beide heren nog moesten afleggen in Azië, kortten af en in Thailand kwamen ze aan in Bangkok. Waar ze ook de plaatselijke bezienswaardigheden bezochten. De tocht vervoegde hier ook zijn weg richting Cambodja, langs Angkor Wat, naar Vietnam waar het eindpunt was van het Aziatische gedeelte van Phil en Danny hun trip. De Ford werd daar aan boord van een schip gehesen en richting San Francisco gevaren.

Ondertussen konden beide heren effe genieten van een welverdiende rust aan boord van het schip. Vanuit San Francisco reden beide heren terug naar Dearborn, Michigan waar ze na 4 dagen ook arriveerden. De wagen werd later toegevoegd aan de Ford collectie, als een be-

wijs van hun trip. Wist je van dit verhaal, nee? Ik ook niet, maar een schaalmodel deed me eraan denken om er wat onderzoekwerk rond te doen.

Onderweg werd de Ford Fairlane op regelmatige basis voorzien van onderhoud, olie, filters, maar geen grote herstellingen waren nodig. Dit toonde aan, dat de Ford Fairlane 500 het kon. Om deze trip te kunnen houden, reden er in totaal 5 voertuigen mee. Twee identieke Ford Fairlane 500's, twee kleine vrachtwagens met generator en reserve-onderdelen. Een stationwagen, met al het filmmateriaal. In totaal bestond de groep uit 18 personen die eraan meewerkten.

Vanwaar komt de naam Fairlane, het is vernoemd naar het verblijf Fair Lane van Henry Ford in de buurt van Dearborn. Deze naam werd gebruikt van 1955 tot 1970 op Ford auto's.

Jonny





## Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium  
 Profielen **VAN BEVEREN**  
 Type b70 Thermo  
 Schuifdeuren B45 en Super-slide  
 Veranda's  
**VERATOP - VERAZUR**  
 Kantelpoorten NOVO-Ferm  
 Sektionale poorten  
 Garage boxen

**Kosijnski B.V.B.A.**  
 Ziekhuizenstraat 2  
 9406 Outer  
 Tel. 054 33 19 11  
 Fax 054 33 19 11  
 GSM 0477 74 00 60  
 www.kosijnski.be  
 Info@kosijnski.be

## N.V. BORREMANS II. BVBA VANDERGUCHT P. - SELF CALOR

VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE  
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com  
 www.borremansnv.be  
 van ma. tot vrijdag. 7.30u. - 12.00u.  
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.

**TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING**

MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST



Wandketels Bulex



**GRATIS OFFERTE**  
 Kom met uw plan naar onze showroom of bel ons, wij komen ter plaatse om U een gedetailleerde offerte te maken zonder verplichting

**Vergalle Jozef**  
 Lombeeksesteenweg 24A  
 1750 Lennik  
 Tel: 0478 88 27 18

## UW TUIN, ONS WERK



UW TUINMAN VOOR ONDERHOUD EN AANLEG

café in 't vage **VIJVER**  
 Pridaens-Beiers  
 Raymond & Marina  
 Vlezenbeeklaan 91  
 1600 Sint-Pieters-Leeuw  
 telefoon 02.377.89.20  
 btw 747.081.825

  
**Juweliers nachtergaele**  
 Ninove  
 exclusieve uurwerken & juwelen

  
**centoventuno**  
 FINEST ITALIAN JEWELLERY



Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89

## Ritje van de voorzitter In coronatijden



# UITNODIGING

### Wanneer?

Het ritje van de voorzitter zal doorgaan op **zondag 15 augustus 2021**. Voor de samenkomst spreken we af om 9u30 aan ons clublokaal om nadien te vertrekken om 10u.

### Planning

We vertrekken aan ons clublokaal en leggen onze eerste kilometers af richting Wallonië. In de voormiddag gaan we een wijngaardslakken (Escargot) kwekerij bezoeken. In deze kwekerij krijgen we een degustatie en een aperitief aangeboden. Nadat we de kwekerij bezocht hebben gaan we weer op pad en mogen jullie langs de kant van de weg of op een terrasje jullie picknick opeten. Vervolgens gaan we weer op pad.

Na onze prachtige rit spreken we af om samen te genieten van een welverdiend avondmaal.



### Prijs

De prijs voor leden bedraagt €32 pp. voor niet leden bedraagt deze €35 pp.

De prijs voor leden zonder eten bedraagt €15 pp. Voor niet leden bedraagt deze 20€ pp.

De prijs voor kinderen onder 12 jaar bedraagt €5.

Inschrijven kan door storting op het rekeningnummer van de POV:  
BE47-7340-1617-7080 ten laatste op 7 augustus.

### Contact

**0475/76.11.19**

Meer info op onze website:  
[depov.be/events](http://depov.be/events)

### Adres vertrekpunt

Café het 5de wiel

Kerkstraat 1,  
1755 Oetingen (Gooik)

**Ook tijdens onze oldtimeritt blijven de huidige corona maatregelen van kracht**

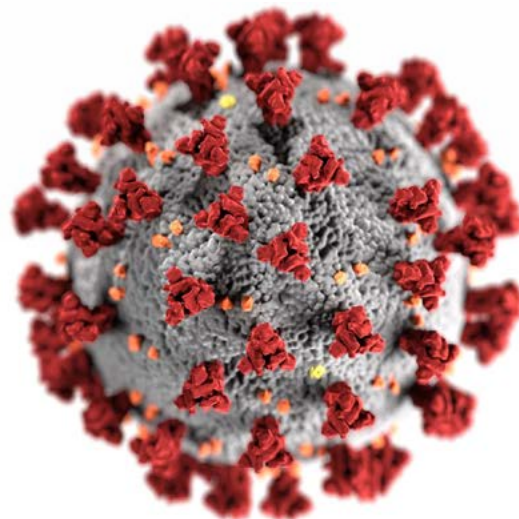


# Covid en vaccin rit winnaars



## Winnaars Covid-rit

1ste Yvan Wauters lidnr 48  
2de Jean Marie Boussy lidnr 254



## Winnaars Vaccin-rit

1ste Herwig Servé lidnr 307  
2de Jan Van Den Berg lidnr 223



Elke winnaar krijgt 1 gratis deelname aan een van de toekomstige ritten naar keuze.

# Het autostuur

Een wonderbaarlijk instrument, een autostuur. Aan de ene zijde ervan: omtrent een ton dode materie: staal, koper, aluminium en nog een honderdtal andere stoffen. Aan de andere zijde: een mens – een vrij broos en nog al traag wezen, maar bevattend, in een rond benen doosje besloten, een grijze massa die het gecompliceerdste der schepping vertegenwoordigt: hersenen.

Het zijn deze hersenen, die het staal, koper, aluminium en honderdtal andere stoffen hun vernuftige configuratie hebben geschonken, en deze bekroond met dat wonderbaarlijke instrument autostuur. Op dat stuur legt de mens zijn handen, en dan is hij niet langer broos of traag. Hij is geworden tot een kentaur, maar tienvoudig sneller, honderdvoudig sterker, duizendvoudig volhardender dan de mythische paardmensen der Thessalische bergen. Zijn handen wenden het stuur met een beweging zo licht als waarmee men een slapend kind liefkoost, en een ton materie zwenkt met de luchtige elegantie van een zwaluw.

Er zijn vierhonderd zestig duizend autosturen in België, en bijna een miljoen mensen leggen daarop, dagelijks of zo nu en dan, hun handen, aan zich voltrekkend het wonder der metamorfose tot superkentaur. Maar, hoe machtig deze ook zij, onkwetsbaar is hij niet. Soms bijten zich twee dier monsters in elkaars flanken vast, en wat dan rest is twee ton dode materie en twee wederom trage en broze mensen. Behalve broos ook boos, want het is allemaal de schuld van één der kentauren. Maar welke? Er bemoeien zich andere broze en trage mensen met het geval: eerst een soort met glimmende knopen en dan een soort met witte beffen. Wee de kentaur die nu niet weet wat hij doen of laten, zeggen of verzwijgen moet! Maar wie zal hem raden in zijn moeilijkheden?

Of het machtig kloppend hart van het monster valt plotseling stil. Ontbreekt het heilig vuur? Werd het door dorst gekweld? Wie zal het zeggen, en het tot leven wekken?

Misschien is het inwendig door een zware ziekte aangetast, en moet een machtig tovenaars te hulp geroepen worden. Maar is zijn raad wijsheid, en niets dan wijsheid? En met hoeveel goud symboliserend papier zal zijn hulp rechtvaardiglijk vergolden zijn?

Vragen. Zeven vragen van de zevenhonderd, waarop degenen die hun handen onbezorgd op een autostuur willen kunnen leggen, het antwoord moeten weten, op straffe van veel ergernis, veel narigheid, hoge kosten.

En ziehier dan de wijze, die de zevenhonderd vragen voor u tracht te beantwoorden. Maak hem tot uw dagelijkse vriend, en neem met een gerust gevoel plaats achter dat wonderbaarlijke instrument: het autostuur.

DE REDACTIE

# Garage Bruno Cromphout BVBA

**Bruno Cromphout**

Halsesteenweg 185 | B-9402 Meerbeke

Tel. 054 333751

BTW BE 0873.429.867

brunocromphout@telenet.be

[www.garagecromphout.be](http://www.garagecromphout.be)



**Wij doen alles voor uw auto**



## Mercedes-Benz

Specialist - Spécialiste

# GARAGE VERHAEGHE

# GARAGE VERHAEGHE

Chaussée d'Ath 196  
Aatsesteenweg 196  
7850 Enghien / Edingen

T +32 (0)2 395 33 90

F +32 (0)2 395 31 21

M [garageverhaeghe@skynet.be](mailto:garageverhaeghe@skynet.be)



DANNY EN CHRISTINE  
ORGANISEREN DE

# Dakpannenrit

19/09/2021

Meer info volgt nog!



# Kalender 2021

26/03/2021



Algemene vergadering

18/04/2021



Openingsrit

13-16/05/2021



Meerdaagse Champagne

20/06/2021



Rit van de vriendschap

18/07/2021



Openingsrit

15/08/2021



Ritje van de Voorzitter

19/09/2021



Dakpannenrit

??/09/2021



Jaarmarkt Gooik

??-??/10/2021



Meester- & Halloweenrit

Meerdere data worden later bekendgemaakt.



**Retouradres:**  
**De Pajotse Oldtimer Vrienden:**  
Freddy Demetser  
Heerbaan 39  
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547  
Afgiftekantoor 1755 Gooik



PB-PP | B  
BELGIE(N) - BELGIQUE

